

ÄGARMANUAL

IRON



Med reservation för att, utan föregående meddelande, ändra eller utveckla IRON båtarna och dess specifikationer, färger eller utrustning för varje modell. Dimension, vikt och prestanda kan variera något beroende på produktionstekniken. Standardutrustning kan variera beroende på marknad och bör därför kontrolleras med återförsäljaren innan du accepterar leverans.

VÄLKOMMEN TILL »THE IRON LEAGUE«

Tack för att du valde en IRON Boat och för att försäkra dig om ett bra båtliv ber vi dig att läsa denna ägarmanual noggrant.

INNEHÅLL

KONTROLLERA ALLTID! 6-7

ALLMÄN INFORMATION 8-9

Introduktion
Definitioner
Garanti
Försäkring
Registrering
Utbildning

CERTIFIERING 10-11

Max lax last
Max antal passagerare
Max motorstyrka

SPECIFIKATIONER 12-15

Dimensioner
Utrustning
Översikt

FUNKTIONER 16-17

Stabilitet
Bärighet
Självdränering
Automatisk länsypump

MOTOR 18

BRÄNSLESYSTEM 18

Tanklock

FUNKTIONER OCH PLACERING 19

Bränsletank
Batterilåda
Dräneringssystem
Länsypump

ELSYSTEM 20-21

Huvudströmbrytare
Säkringar
Elschema

BRANDSKYDD 22

I HÄNDELSE AV BRAND 23

SÄKERHET 24-25

Säkerhetsutrustning
Last och stuvning
Sjömansskap
Man överbord

ANVÄNDNING 26-31

Styrkonsol
Manövrering
Förtöjning
Bogsering
Ankring
Trailertransport

UNDERHÅLL 32-33

Miljö
Underhåll
Reparation
Vinterförvaring

DEKLARATION AV ÖVERENSSTÄMELSE 34-35

GÄLLANDE STANDARDER 36-37

ÄGARUPPGIFTER 38

UNDERSKRIFT 39

KONTROLLERA ALLTID!

VÄDERLEK

Beakta rådande vindstyrka, våg- höjd och sikt för att säkerställa att båtens CE-klass, storlek samt att kaptenens och besättningens skicklighet är tillräcklig för det avsedda farvattnet.

SJÖKORT

Om du inte känner till vattnet du skall fara på, se till att ha sjökort som täcker hela området.

SÄKERHET

Den säkerhetsutrustning som föreskrifter och väderförhållanden kräver, såsom flytvästar, säkerhetsseklar, paddel, förtöjningstampar, brandsläckare, nödraketer, ankare, etc skall finnas ombord.

Kaptenen skall omedelbart fästa dödmansgreppet på sig själv, så snart båten lämnar bryggan.

LAST OCH STUVNING

Kontrollera att utrustning, tillbehör och packning är ordentligt stuvad och säkrad, även under svåra förhållanden och kraftig vind.

Överbelasta inte båten. Se till att lasten är korrekt stuvad med tanke på båtens balans. Tunga föremål bör placeras så lågt som möjligt för att säkerställa båtens stabilitet.

MOTOR OCH TILLBEHÖR

Kontrollera att batteriet är laddat samt att manövrerings och elektrisk utrustning fungerar och är i gott skick.

Inspektera motorn i enlighet med motormanualen.

Kontrollera båtens allmänna sjövärdighet och att det inte förekommer något vatten- eller bränsleläckage.

BRÄNSLE

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.

OLJA

Se till att oljenivån är tillräcklig.

BRÄNSLEKVALITET

Kontrollera motorhandboken för rätt bränsle- och oljekvalitet.

RESERV

Medtag alltid en reservdunk och en extra motorolja för att undvika motorstopp.

INNAN LOSSLÄGGNING

Bestäm med besättningen, om vem som lägger loss förtöjningstamparna, innan avfärd.

Se till att alla förtöjningstampar förvaras inuti båten så att de inte riskerar att fastna i propellen vid lossläggning, färd eller ankomst.

FÖRE START

Kontrollera att:

- Huvudströmmen är påslagen.
- Bränslekranen är öppen.
- Gasreglaget är i neutralt läge.
- Dödmansgreppet är kopplat.

OBS! Det är ägarens / förarens ansvar att ha nödvändig kunskap om informationen i ägar- och motormanual samt manualer för annan utrustning innan båten används.

ALLMÄN INFORMATION

INTRODUKTION

Denna ägarmanual hjälper dig att bekanta dig med din båts egenskaper. I de olika kapitlen finns referenser till motorhandbok och andra manualer som hör till utrustningen som ingår vid leveransen. Förvara alla bruksanvisningar som tillhör båten, på ett ställe.

DEFINITIONER

Följande varningar används i denna manual och skall följas:

FARA! Anger att det föreligger fara som kan orsaka dödsfall eller invaliditet om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.

VARNING! Anger att det föreligger fara som kan orsaka dödsfall eller skador om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.

OBS! Används för att göra användaren medveten om att säkra handlingssätt bör vidtas eller för att varna om osäkra handlingssätt som kan leda till olycksfall eller till skador på båten eller dess delar.

I handboken används det internationella enhetssystemet (SI). I vissa fall kan andra enheter har lagts till inom parentes. Vindstyrka är ett undantag från denna regel. I fritidsbåt direktivet används beaufortskalan för vindstyrka och den används också i den här handboken.

GARANTIER

IRON Boats har två års garanti, gällande eventuella konstruktions- eller fabriktionsfel, från och med leveransdag i köpavtalet. Motor, navigationsutrustning, fabriksmonterad utrustning eller av kunden eftermonterad utrustning täcks av respektive tillverkares garanti.

För att garanti enligt försäljningsavtalet skall gälla, skall instruktionerna i denna ägarmanual följas. Detsamma gäller all utrustning som är monterad som standard på båten.

GARANTI OMFATTAR EJ

Tävlingskörning och oaktasam körning, dvs att båtens framfärd ej anpassas efter rådande vind- och vågförhållanden.

Modifiering av båtens funktionalitet är ej tillåten. Exempelvis genom användande av motorlift eller "extension bracket" som förändrar motorns placering.

FÖRSÄKRING

Båten skall vara försäkrad före användning. Beroende på villkoren kan försäkringen inkludera skador som uppstår under användning, transport och lagring av båten. Om du tänker lyfta din båt ur vattnet, kontrollera att detta täcks av din försäkring.

Försäkringen har även en indirekt inverkan på sjösäkerheten: Om en allvarlig incident inträffar betyder det att du kan koncentrera dig på att rädda liv, istället för egendom. Detaljerad information finns i försäkringsvillkoren.

REGISTRERING

Innan du använder din båt ska du kontrollera om den måste registreras eller faller under andra myndighetskrav.

UTBILDNING

Båtklubbar och nationella båtföreningar erbjuder litteratur och kurser som ger grundläggande kunskaper om sjömansskap. Men för att behärska en båt till sjöss, vid förtöjning, ankring och navigering krävs många års övning.

CERTIFIERING

IRON⁶⁴⁷		
CE	Personer = Max 6	Motorer = Max 147,1 kW
C	Personer + Bagage + Motorer = Max 800 kg	
<small>Järnbröderna AB, Bolshedens industriväg 40, 427 50 Billdal, Sweden</small>		

IRON⁷⁰⁷		
CE	Personer = Max 7	Motorer = Max 165,5 kW
C	Personer + Bagage + Motorer = Max 880 kg	
<small>Järnbröderna AB, Bolshedens industriväg 40, 427 50 Billdal, Sweden</small>		

IRON⁷⁶⁷		
CE	Personer = Max 8	Motorer = Max 220,6 kW
C	Personer + Bagage + Motorer = Max 960 kg	
<small>Järnbröderna AB, Bolshedens industriväg 40, 427 50 Billdal, Sweden</small>		

IRON⁸²⁷		
CE	Personer = Max 9	Motorer = Max 298,3 kW
C	Personer + Bagage + Motorer = Max 1040 kg	
<small>Järnbröderna AB, Bolshedens industriväg 40, 427 50 Billdal, Sweden</small>		

TILLVERKARE

Järnbröderna AB
Bolshedens industriväg 40
427 50 Billdal, Sverige
www.ironboats.se

CERTIFIERANDE INSTITUT

Polish Ship Register SA
Gen. Jozefa Hallera 126
80-416 Gdansk, Poland
License no. CE 1463
www.prs.pl

KONSTRUKTIONSKLASS: C

Båtarna är konstruerade för att klara båtfärder med vindstyrka upp till 6 Beaufort (ca 14 m/s) och en betydande våghöjd på 2 meter eller mer med en tillfällig våghöjd på 4 meter. Dessa väderförhållanden kan upplevas under färd på stora sjöar, flodmynningar och vid måttliga väderförhållanden på kustnära vatten.

OBS! Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den högsta tredjedelen av vågprofilen, vilket ungefär motsvarar våghöjden som en erfaren observatör gör av havet. Enskilda vågor kan vara dubbelt så höga.

OBS! Överskrid aldrig båtens maximala last (se CE-skylt). Fördela lasten jämnt och lågt så att båtens balans upprätthålls, både i sidled och längsled.

OBS! Överskrid inte det maximala antalet personer. Oavsett antalet personer på båten får den totala vikten ombord inte överstiga den högsta tillåtna belastningen. Använd alltid båtens sittplatser.

IDENTIFIERING

SE-IRNR _____

OBS! Inga skyltar får tas bort från båten. I så fall upphör alla certifieringar omedelbart att gälla.

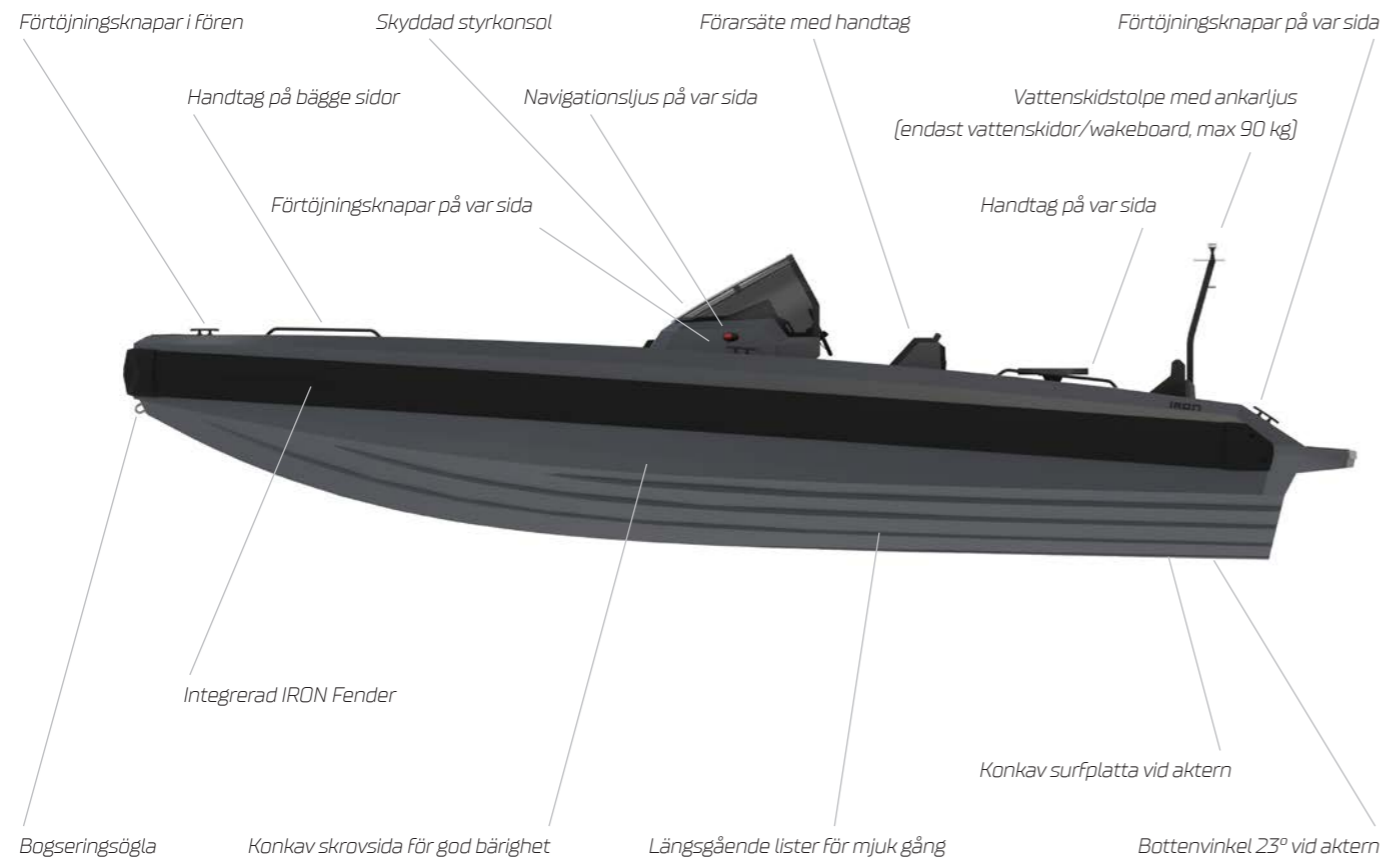
SPECIFIKATIONER

Skrov	IRON 647	IRON 707	IRON 767	IRON 827
Längd	6,52 m	7,12 m	7,72 m	8,32 m
Bredd	2,44 m	2,44 m	2,44 m	2,44 m
Vikt	1 000 kg	1 150 kg	1 300 kg	1 450 kg
Sittplatser	6	7	8	9
Max last	800 kg	880 kg	960 kg	1 040 kg
Bränsletank (rostfri)	142 l	192 l	262 l	304 l
Bottenvinkel vid akter	23°	23°	23°	23°
CE klass	C	C	C	C
Motor				
Motorstyrka (min-max)	115-200 hk	150-250 hk	200-300 hk	250-450 hk
Max vikt	250 kg	260 kg	280 kg	325 kg
Drevlängd	X	X	X	X
Fart (ca)	35-48 knop	40-48 knop	40-50 knop	45-60 knop

UTRUSTNING

Standard utrustning	IRON 647	IRON 707	IRON 767	IRON 827
Integrerad IRON Fender	X	X	X	X
LED Navigations ljus	X	X	X	X
Brandsläckare	X	X	X	X
Elektrisk dräneringspump	X	X	X	X
Vattenskidstople	X	X	X	X
Badstege	X	X	X	X
Badplattformar	X	X	X	X
Stora lagringsutrymmen	X	X	X	X
Bord	X			
Extra utrustning				
Bord		X	X	X
Solbädd	X	X	X	X
Sprayhood	X	X	X	X
Konsollskydd	X	X	X	X
Skydd aktersoffa	X	X	X	X
GPS	X	X	X	X
Hägtalare, blue tooth	X	X	X	X
Hydraulisk styrning	X	X	X	X
Kylskåp		X	X	X

ÖVERSIKT



STABILITET

IRON Båtarna är stabila såväl under körning som stillaliggande och förtöjda tack vare dess skrovform och goda viktfordelning. Tänk på att sjögång, brytande vågor och båtens last påverkar dess stabilitet. Håll kölsvinet torrt eftersom rörligt vatten alltid försämrar stabiliteten. Tänk också på att alla former av bogsering påverkar båtens stabilitet.



OBS! Kontrollera regelbundet att kölsvinet är torrt, eftersom fritt rörligt vatten påverkar stabiliteten.

BÄRIGHET

IRON Båtarna är konstruerade för att flyta, även om sittbrunnen vattenfylls.



Inspektionslucka:
- Bränsletank

Inspektionslucka:
- Dräneringspump
- Backventiler till
sittbrunnsdränering

OBS! Kontrollera att alla inspektionsluckor är ordentligt stängda innan du använder båten.

SJÄLVDRÄNERING

Både sittbrunn och motorbrunn är självdränerade. Kölsvinet dräneras av en automatisk läns pump.



Självdränerad motorbrunn.

Dyvika

Utlopp för sittbrunnsdränering (med backventiler).

OBS! Öskar eller hink skall alltid finnas ombord.

LÄNSPUMP

IRON Båtarna är utrustade med en elektrisk läns pump i kölsvinet. Den är automatisk och dess dräneringskapacitet är 38 liter per minut.

Läns pumpen kan startas manuellt via instrumentpanelen och funktionen indikeras med en tänd LED.

Kontrollera regelbundet läns pumpens funktion.

Se alltid till att kölsvinet är så torrt det kan vara.

WARNING! Läns pumpen är inte dimensionerad för att hantera läckor orsakade av grundstötning eller annan skada på båtens konstruktion.

OBS! Kontrollera regelbundet att läns pumpen fungerar och att dess skyddsgaller och slangar är rena inuti.

MOTOR

Varje modell från IRON Boats har testas noggrant med respektive motor och propellersom den levereras med. Det innebär att varje kombination av båt, motor och propeller ger den bästa möjliga kombinationen av komfort, prestanda, ekonomi och sjövärdighet.

Skötsel och underhåll

Detaljerad information om skötsel och underhåll finns i motorns manual och den skall följas för att motorns garantier ska gälla.

OBS! Ett byte av propeller ändrar båtens karaktär och är därför inte att rekommendera. Om du ändå funderar på att byta propeller så bör du först kontakta säljaren eller en annan expert.

BRÄNSLESYSTEM

Tanklocket är placerat på babordsidan, i motorbrunnen. Bränsletanken av rostfritt stål är placerad framför aktersoffan och kan nås via inspektionsluckan i durken. Kontrollera efter tankning att inget bränsle har läckt ut i sittbrunnen eller kölsvinet. Typ av bränsle anges i motorhandboken.



Tanklock

FARA! Vid tankning skall motorn och all elektrisk utrustning vara avstängd.

FARA! All öppen eld måste släckas, inklusive cigaretter etc.

FUNKTIONER OCH PLACERING



Batteriet är placerat under aktersoffan på styrbords sida.



Brandsläckaren är placerad under aktersoffan på babords sida.



Sittbrunnens självdränering, med backventiler, leds ut längst ner i akterspegeln. Den automatiska länspumpen är placerad mellan backventilerna och utflödet pumpas ut i motorbrunnen, i bildens övre högra hörn.



Bränsletanken av rostfritt stål, nås via inspektionsluckan framför aktersoffan.



Backventilerna till sittbrunnens självdränering nås via inspektionsluckan i motorbrunnen.



Dräneringsbrunnar på båda sidor i sittbrunnens akterkant.

ELSYSTEM



Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytaren är placerad på aktersoffans strybordssida (0 = av och 1 = på).



Manöverpanel – båtfunktioner

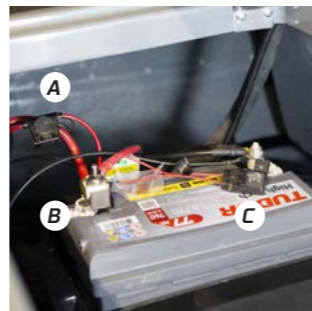
De relän som styrs av manöverpanelen är placerade bredvid elektroniens säkringsbox på insidan av styrkonsollen.



Säkringar – båtfunktioner

Säkringsboxen (bladsäkringar) är placerad bakom ratten på insidan av styrkonsolen.

Reläerna som styr båtens funktioner, sitter till höger om säkringsboxen.



Säkringar – motor

Motorns säkringar är placerade ovanpå batteriet, under dess skyddslock. Batteriet är placerat under aktersoffan på styrbords sida.

- A. Dräneringspump
- B. Servostyrning (om utrustad)
- C. Motor (strömförsörjning)

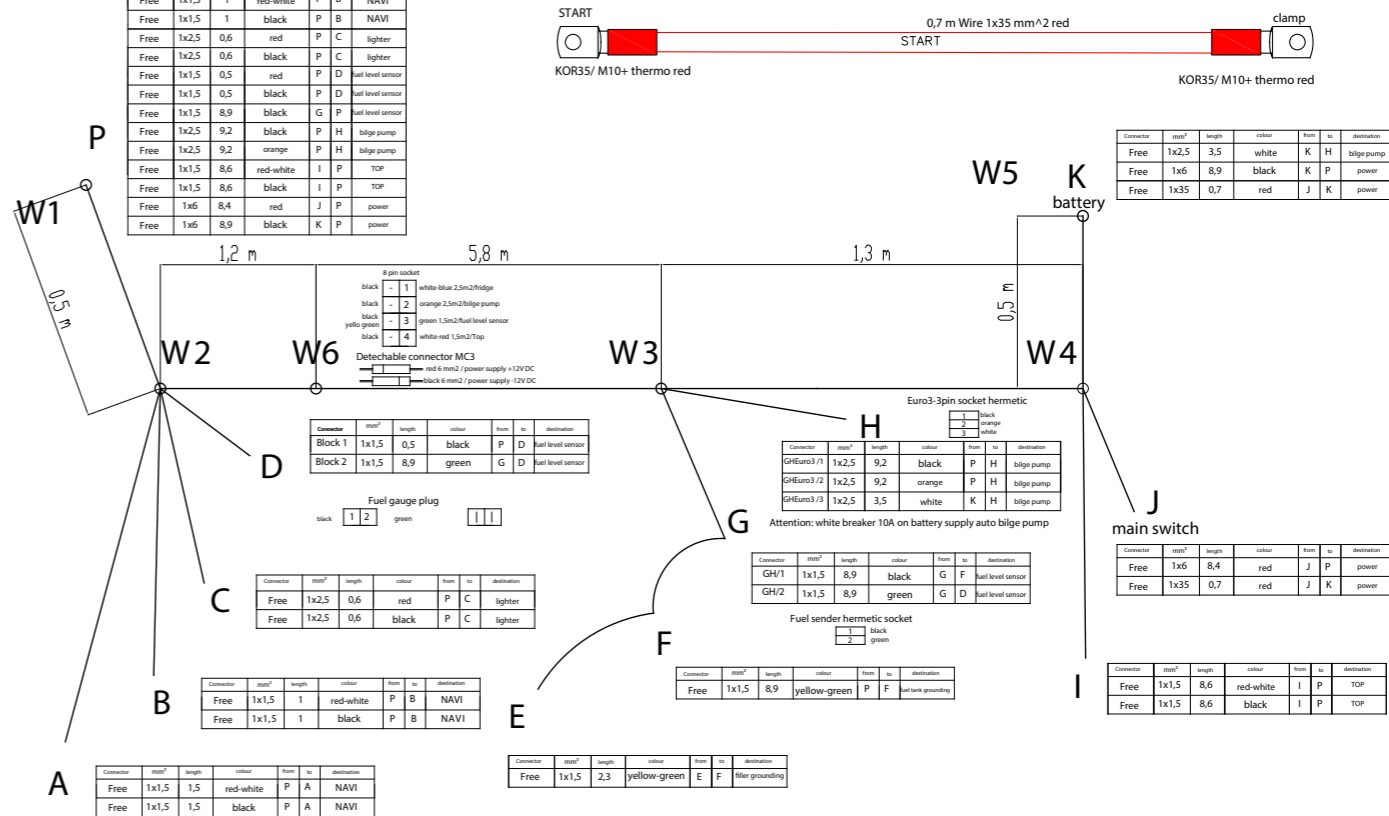
OBS!

Se till att alltid ha några extra bladsäkringar ombord.

OBS!

Se motormanualen för rätt typ av säkringar.

Connector	mm ²	length	colour	from	to	destination
Free	1x1,5	1,5	red-white	P	A	NAVI
Free	1x1,5	1,5	black	P	A	NAVI
Free	1x1,5	1	red-white	P	B	NAVI
Free	1x1,5	1	black	P	B	NAVI
Free	1x2,5	0,6	red	P	C	lighter
Free	1x2,5	0,6	black	P	C	lighter
Free	1x1,5	0,5	red	P	D	fuel level sensor
Free	1x1,5	0,5	black	P	D	fuel level sensor
Free	1x1,5	8,9	black	G	P	fuel level sensor
Free	1x2,5	9,2	black	P	H	bilge pump
Free	1x2,5	9,2	orange	P	H	bilge pump
Free	1x1,5	8,6	red-white	I	P	TOP
Free	1x1,5	8,6	black	I	P	TOP
Free	1x6	8,4	red	J	P	power
Free	1x6	8,9	black	K	P	power



BRANDSKYDD

IRON Boats levereras med en aerosolbrandsläckare som kväver elden med hjälp av giftfri rök. Dess kapacitet motsvarar en två kilos pulverbrandsläckare och den kan användas mot eld i bränsle, skrov och elektronik. Livslängden är 5 år och därefter skall brandsläckaren bytas ut.

Brandsläckarens placering

Brandsläckaren sitter ovanpå batterilocket, under soffan på styrbords sida.

Kontrollera alltid att brandsläckaren är lättillgänglig och informera båtens besättning om dess placering och hur den används.

Kontrollera regelbundet att det inte finns något bränsleutsläpp i kölsvinet eller annan plats i båten. Bensinlukt är ett tydligt tecken på bränsleläckage och måste åtgärdas omedelbart.

OBS! Täck aldrig båtens ventilationsöppningar avsedda för ventilering av bränslenågar.

OBS! Säkra att brandsläckaren och huvudströmbrytaren alltid är lättillgängliga.

OBS! Ändra aldrig båtens el- och bränslesystem. Låt inte heller utbildade personer arbeta med dem.

OBS! Tanka aldrig eller hantera bränsle när motorn går.

OBS! Rök aldrig eller hantera eld i samband med bränsle.

I HÄNDELSE AV BRAND

1. Sätt passagerarna i säkerhet

2. Stäng av motorn
(på instrumentpanelen)

3. Stäng av huvudströmbrytaren
(på styrbord av aktersoffans framkant)

4. Stäng av bränslekranen
(under inspektionssluckan)



5. Tag fram brandsläckaren – släck elden
(under aktersoffan, babords sida)

6. Varna närliggande båtar

7. Gör ett nödanrop/larma SOS

SÄKERHET

Säkerhetsutrustning

Den säkerhetsutrustning som båt och väderförhållanden kräver måste finnas ombord, till exempel:

- Flytvästar
- Säkerhetsselar
- Paddel
- Förtöjningstampar
- Ankare med ankarlina
- Brandsläckare
- Nödraketer
- Öskar/spann (fastbundet)

Båtens kapten ska omedelbart fästa dödmsngreppet på sig själv så snart båten lämnar hamnen.

Ett tips

Ett medlemskap i sjöräddningssällskapet kan innebära fördelar som gratis hjälp, även om det inte föreligger någon akut fara.

LAST OCH STUVNING

Överbelasta inte båten. Stuva lasten så att båtens balans inte förändras i sidled och längsled. Tunga föremål skall placeras så lågt som möjligt för att bibehålla båtens stabilitet och förhindra risken för att båten kapsejsar.

Se till att all utrustning, tillbehör och packning är ordentligt förvarat och säkrat även vid stark vind och svåra vågförhållanden.

WARNING!

Lastförskjutning ändrar båtens balans och försämrar dess manöveregenskaper. I värsta fall, det kan göra båten manövreroduglig.

SJÖMANSKAP

Navigationsregler

Till sjöss ska de internationella reglerna för vattenvägar (COLREG) följas och föraren av båten ansvarar för att de efterlevs.

Allmänna båtvett

- Navigera säkert och se till att sjökorten är uppdaterade.
- Anpassa alltid farten efter rådande förhållanden och omgivningar.
- Var uppmärksam på vågornas höjd.
- Tänk på passagerarna och deras komfort.
- Gör inte stora vågor som kan störa omgivningen.

MAN ÖVERBORD

Båt i rörelse

När båten är i rörelse ska ingen stå upp eller sitta på annan plats, än de som är avsedda för sittplatser.

Man överbord

Om någon faller överbord är det enklast att ta sig upp via badstegen. Den är integrerad i badplattformen och kan dras ut till full längd, även från vattnet.

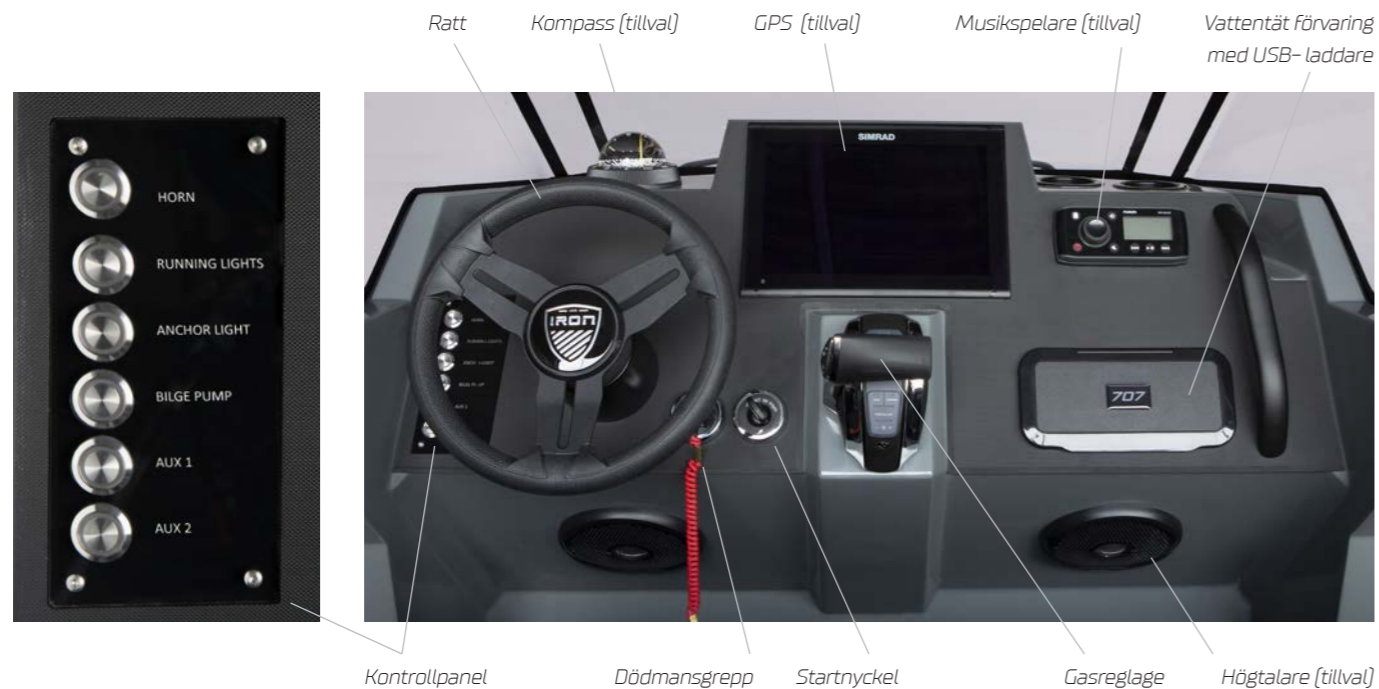
Människor i vattnet

Om en person plötsligt dyker upp i vattnet runt båten: Ryck loss dödmsngreppet (nödstopp) för att stänga av motorn och förhindra att propellen orsakar allvarlig personskada.

FARA! Motorn ska vara avstängd, när badstegen används.

FARA! Om avstängning av motorn inte är möjlig i en nödsituation, måste föraren tillse att motorns växelväjare är i neutralläge, om en person är i vattnet nära båten.

STYRKONSOL



OBS! Läs även manualer för: Styrsystem; Gasreglage (motormanual); extrautrustning såsom GPS och musikspelare etc.

OBS! Styrkonsollens kapell måste alltid sättas på, när båten inte används, för att skydda installationer i instrumentbrädan från inträngande vatten.

MANÖVRERING

IRON båtarnas skrov är stabila och går mjukt med förutsägbara manöveregenskaper. Men, det är alltid båtens förare som ansvarar för att anpassa båtens fart till rådande förhållanden, som sikt, vind, vågor och sjöfartsregler.

Maximal sikt

Säkerställ maximal sikt framför båten, i enlighet med internationella sjöfartsregler (COLREG).

Säkerställ också att:

- Passagerare är placerade så att de inte skymmer förarens sikt.
- Båten inte körs på planingströskeln, så att sikten föröver förhindras.
- Uppsikt hålls bakåt för att upptäcka båtar som kommer bakifrån.
- Snabbare båtar kan passera säkert, i trånga farleder.
- Navigationsljus används när det är mörkt och vid begränsad sikt.

WARNING! Var mycket försiktig när du använder power trim i hög fart, eftersom det påverkar båtens beteende.

WARNING! Trimma inte ner fören för lågt vid hög fart, eftersom det kan göra båtens rörelser oförutsägbara.

Power trim

Låter dig höja eller sänka båtens för, för bästa gång, när du kör. Fullständig information finns i motormanualen.

Använd power trim för att komma upp i planing snabbare

- Om du vill att båten skall plana, trimma först ner fören.
- När båten planar, höjer du fören tills att båten börjar stampa eller att propellen tappar greppet. Sänk sedan fören, tills båtens gång blir stabil. Använd även hastighetsmätaren för att optimera trimvinkeln.

Power trim i mot- eller medvind

- Motvind: Sänk fören något, tills båten går jämt.
- Medvind: Lyft fören något, så att båten inte plöjer igenom vågorna.

WARNING! I hög fart blir båten svårare att hantera och snabba svängar kan leda till förlorad kontroll. Sakta därför alltid ner innan skarpa svängar, oavsett riktning.

WARNING! Sänk hastigheten när våghöjden ökar, eftersom vågor påverkar båtens manövrerbarhet.

FÖRTÖJNING

Om möjligt låser du båten i sidled genom att korsna förtöjningslinjerna vid akterspegeln. Se till att de inte vidrör propellen.



Vid förtöjning långskepps skall båten säkras med ett eller två så kallade "spring" som låser båten i längdriktningen. Använd fendrar om du förtöjer vid en industrikaj eller dåligt underhållen brygga för att undvika estetiska skador.



OBS! Lämna alltid lite "slack" i förtöjningstamparna, på bryggor med fast höjd så att båten kan röra sig med varierande vattenstånd.

BOGSERING

Att bogsera – använd båda förtöjningsknaparna vid aktern – och kör försiktigt!
– detta gäller även vid släpning av luftfylld badring eller madrass.



Bli bogserad – fäst bogserlinan i bogseröglan, under fören.
– uppmana den bogserande båten att köra försiktigt!



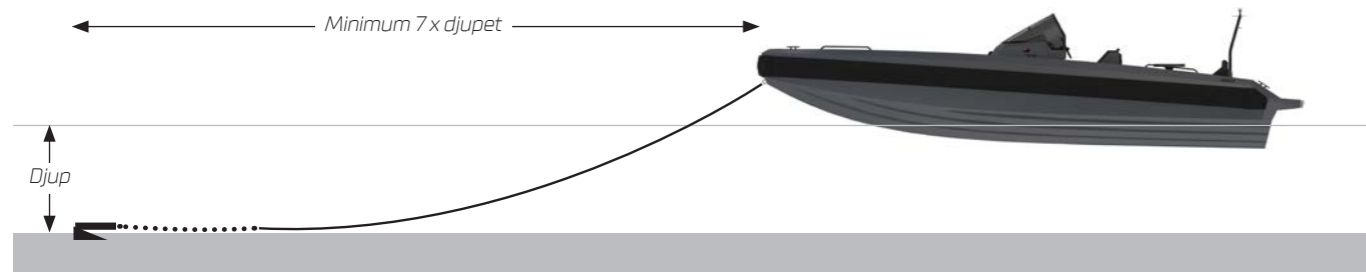
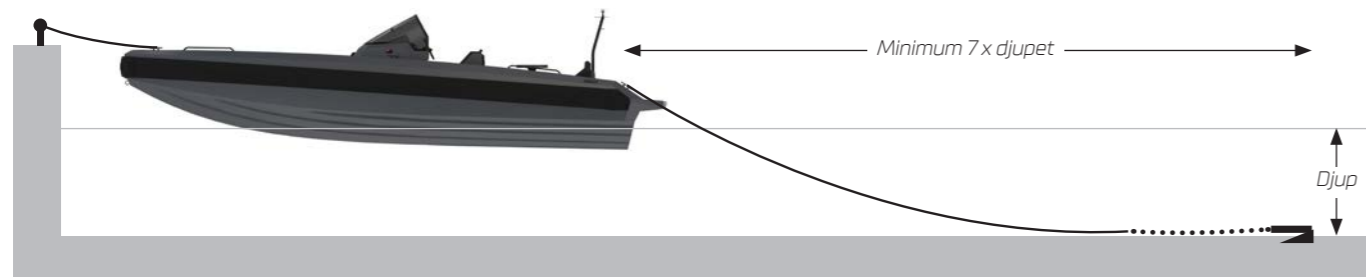
WARNING! Bogserlinan utsätts för stora krafter och om den brister, kan den lösa änden kan bli dödlig.

Använd därför en tillräckligt stark bogserlina och undvik att vistas direkt framför bogserlinan.

OBS! Vattenskidstolpen får aldrig användas för bogsering eller till dra någon typ av luftfylld ring eller madrass. Maxbelastningen är 90 kg.

ANKRING

När du ankrar ska ankarlinan alltid vara minst 7 x djup. För bästa grepp, lägg några meter kedja mellan ankaret och ankarlinan, eftersom kedjan förhindrar att ankaret rör sig med båtens rörelser.



TRAILER-TRANSPORT

Se till att trailern passar båten och att den har tillräckligt med sidostöd.

Kontrollera att trailerns lastkapacitet är tillräcklig för båt med motor, batteri, utrustning, bränsle, tillbehör samt eventuell packning och spillvatten.

Se fordonets registreringsbevis för högsta tillåtna släpvagnsvikt.

Ta bort onödig last och töm kölsvinet på vatten innan du tar upp båten på båttrailer.

Använd (endast) bogseröglan i fören när du tar upp båten på en båttrailer.

Justera trailerns sidostöd så att båtens köl tar större delen av belastningen.

Förankra båten ordentligt i trailern före avfärd, lämpligtvis med spännband, som förhindrar rörelser i sidled och längsled.

Om det behövs, vaddera mellan båt och spännband för att skydda ytan.

Se motormanualen för mer instruktioner gällande trailertransport.

Ett tips

Lossa dyvikan i aktern, när du står på båslipen, för att tömma kölsvinet på vatten. Återmontera dyvikan direkt och säkra den ordentligt.

VARNING! En dåligt underhållen båttrailer, eller en som är för liten, kan haverera under färd och orsaka fara. Kontrollera att lastkapaciteten är tillräcklig för båtens totala vikt med motor, batteri, bränsle och annan utrustning.

OBS! Kontrollera att trailern är godkänd för båtens vikt och att dragfordonet är godkänt för släpets totalvikt samt att du är behörig förare enligt ditt körkort.

OBS! Trailern skall vila lätt på bilens dragkrok. Se till att båten är ordentligt fastsatt och att dess vikt vilar på kölen och att sidostödet är jämnt fördelat, annars kan båten skadas.

MILJÖ

Alla skärgårdar, floder och sjöar är unika och för båtfolk är det självklart att man är rädd om naturen och sina omgivningar.

Undvik därför följande:

- Bränsle- och oljeläckage.
- Kasta sopor i vattnet eller på stranden.
- Utsläpp av rengörings- eller lösningsmedel i vattnet.
- Orsaka högt ljud, vare sig till sjöss eller i hamn.
- Orsaka svall nära bryggor, förtöjnings- och badplatser.

Följ alltid gällande miljölagar och förordningar samt den Internationella Konventionen för Förhindrande av Föroreningar från Fartyg (MARPOL).

UNDERHÅLL

Gelcoat

Tvätta med svamp och ljummet vatten med ett stänk av bilschampo. För att undvika solblekning bör gelcoat vaxas och poleras vid behov.

IRON Fender

Torka av med mikrofiberduk och ljummet vatten.

Vindruta

Torka av med mikrofiberduk och ljummet vatten.

Dynor, överdrag och sprayhood

Torka av med mikrofiberduk och ljummet vatten. Eventuella fläckar tas bort i enlighet med allmänna rekommendationer

Durk

Använd skurborste och ljummet vatten med ett stänk av bilschampo, oavsett om durken är i gelcoat eller Vendeck.

Bottenfärg

Välj bottenfärg efter de omständigheter som råder där båten används och gällande miljölagstiftning.

Motor, gasreglage och styrning

Service måste utföras i enlighet med respektive manual. Kom ihåg att kontrollera/byta motorns zinkanod för att förhindra galvanisk korrosion.

REPARATION

Skrovskada

Ta omedelbart upp båten ur vattnet och låt det skadade området torka ordentligt. Anlita sedan en expert för reparationen.

Gelcoatskada

Ta omedelbart upp båten ur vattnet och låt det skadade området torka ordentligt. Anlita sedan en expert för reparationen.

Propellerskada

Låt en expert reparera mindre skador. Vid stora skador, köp en ny propeller. Se till att den är identisk den skadade så att båtens manöveregenskaper förblir intakta.

Propelleraxelns rakhet måste kontrolleras i samband med propellerskada.

Motorskada

Anlita en expert.

VINTERFÖRVARING

Motor

- Utför vinterkonservering enligt motormanualen.
- Kom ihåg frostskydd, om båten och motorn förvaras i ett uppvärmt utrymme.

Batteri

- Lyft ur batteriet och förvara det i ett uppvärmt utrymme med underhållsladdning.

Båt

- Rengör och torka båten ordentligt på in- och utsidan.
- Rengör botten från all slags beväxning, omedelbart vid upptagning.
- Förvara båten i ett torrt och ventilerat utrymme, gärna med lite värme.
- Om båten förvaras utomhus måste den täckas ordentligt, men med ventilation för att förhindra mögel.
- Lämna förvarings- och inspektionsluckor öppna för god ventilation.
- Luta ned båtens akter en aning och skruva loss dyvikan för att torka ut kölsvinet

DEKLARATION AV ÖVERENSSTÄMMELSE

Direktivet för Fritidsbåtar 2013/53/EU (RCD).

Typinspektion för nedan nämnd IRON båt, är utförd av:

TILLVERKARE

Namn Järnbröderna AB
Adress Bolshedens industriväg 40
Ort 427 50 Billdal
Land Sweden
Webbplatss www.ironboats.se

CERTIFIERANDE INSTITUT

Namn Polish Ship Register SA
Adress Gen. Jozefa Hallera 126
Ort 80-416 Gdansk
Land Poland
Licens nr. CE 1463
Webbplats www.prs.pl

DEKLARATION AV ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillämpade harmoniserade standarder och förordningar listas i nästa uppslag.

Jag intygar att den fritidsbåt, som anges i denna ägarmanual, överensstämmer med alla tillämpliga säkerhetsföreskrifter som anges i båtmodellens typgodkännande.

Henrik Peterson, Järnbröderna AB

S	E	-	I	R	N	R													
---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- IRON 647
- IRON 707
- IRON 767
- IRON 827

2	0			-			-												
---	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

{yyyy-mm-dd}

MODELL	IRON 647	IRON 707	IRON 767	IRON 827
Konstruktionsklass	C	C	C	C
Typgodkännande, certifikat nummer	CW/RCD/3116/2019	CW/RCD/05/02/2022	CW/RCD/3118/2019	CW/RCD/04/02/2022
Typ av båt	Motorbåt	Motorbåt	Motorbåt	Motorbåt
Konstruktionsmaterial	Glasfiberarmerad plast	Glasfiberarmerad plast	Glasfiberarmerad plast	Glasfiberarmerad plast
Max motorstyrka [kW]	147,1	186,4	220,6	335,6
Längd	6,52 m	7,12 m	7,72 m	8,30 m
Bredd	2,44 m	2,44 m	2,44 m	2,44 m
Vikt	950 kg	1 100 kg	1 250 kg	1 450 kg
Max last	820 kg	970 kg	1 130 kg	1 150 kg
Max personer	6 pers	7 pers	8 pers	9 pers

LEVERERAD MOTOR Fabrikat _____

Motorstyrka _____

Motornummer _____

Typ av propeller _____

GÄLLANDE STANDARDER

		IRON 647	IRON 707	IRON 767	IRON 827			IRON 647	IRON 707	IRON 767	IRON 827
Allmänna krav	EN ISO 8666:2002	X	X	X	X	Manöveregenskaper	EN ISO 11592:2001	X	X	X	X
Märkning av skrov	EN ISO 10087:2006	X	X	X	X	Bränslesystem	EN ISO 8469: 2013	X	X	X	X
Tillverkarens skylt	2013/53/EUIA-22	X	X	X	X		EN ISO 10088: 2013	X	X	X	X
Skydd mot att falla överbord	EN ISO 15085:2003/A1:2009	X	X	X	X		EN ISO 21487:2012/A1:2014	X	X	X	X
Sikt från förarplatsen	EN ISO 11591: 2011	X	X	X	X	Elsystem	EN ISO 8849:2003	X	X	X	X
Ägarmanual	EN ISO 10240:2004	X	X	X	X		EN ISO 10133:2012	X	X	X	X
Materialstruktur	EN ISO 12215-1:2000	X	X	X	X	Styrsystem	EN ISO 10592:1995/A1:2000	X	X	X	X
Stabilitet och fribord	EN ISO 12217-1:2015	X	X	X	X		EN ISO 25197:2012	X	X	X	X
Bärighet och flytkraft	EN ISO 12217-1:2015	X	X	X	X		EN 28848:1993 / A1:2000	X	X	X	X
Öppningar i skrov och däck	EN ISO 9093-1:1997	X	X	X	X	Brandskydd	EN ISO 9094-1:2003	X	X	X	X
Dränering	EN ISO 11812:2001	X	X	X	X	Navigationsljus	EN ISO 16180:2013	X	X	X	X
Max tillåten last	EN ISO 14946:2001 / AC:2005	X	X	X	X						
Säkerhetsutrustning	ISO 6185-3:2014	X	X	X	X						
Ankring, förtöjning och bogsering	EN ISO 15084:2003	X	X	X	X						

ÄGARE

ÄGARE 1

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

ÄGARE 2

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

ÄGARE 3

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

ÄGARE 4

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

ÄGARE 5

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

ÄGARE 6

Namn _____ Ort _____ Inköpsår _____

UNDERSKRIFT

Jag har tagit en del av säljarens genomgång av båten, dess ägarmanual, tillhörande utrustning och dess manualer.

Jag är också medveten om att båtens ägare/förare ansvarar för att den används i enlighet med gällande sjöfartsbestämmelser och allmänt sjövätt samt att båten är korrekt försäkrad.

ÄGARE 1

Namn _____

ÄGARE 2

Namn _____

ÄGARE 3

Namn _____

ÄGARE 4

Namn _____

ÄGARE 5

Namn _____

ÄGARE 6

Namn _____



IRON Boats är utvecklade av entusiasterna

Lars och Henrik Peterson, IRONBROTHERS, som har gedigen erfarenhet av båtlivet. De har kört alla typer av båtar, i alla väder på den vackra, men ofta hårda svenska västkusten. Därför vet de vad som fungerar till sjöss och på båtvarvet. Idag är de världens största återförsäljare av RIB-båtar och en av Mercurys största återförsäljare.

Nu har de samlat alla sina erfarenheter i IRON Boats, för att ge dig en båt med futuristisk design, hög funktionalitet och stor sjövärdighet.

IRON

inronboats.se

